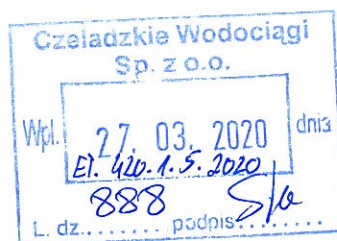


Starosta Będziński  
ul. Jana Śączewskiego 6  
42-500 Będzin  
WDMiOD. 7120.0107.2020/Cz

Będzin, 17.03.2020 r.



Czeladzkie Wodociągi Sp. z o.o.  
ul. Będzińska 64  
41-250 Czeladź

Na podstawie § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017r. poz.784) oraz na podstawie art.10.5. Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, (Dz. U. z 2017 poz. 1260 ze zm. ).

Po rozpatrzeniu pisma nr ET.420.1.5.2020.K.Z. z dnia 05.03.2020 r ( Data wpływu: 06.03.2020 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego pn.: „Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci wodociągowej rozdzielczej oraz kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Kilińskiego w Czeladzi ”.

### ZATWIERDZAM

Przedstawiony projekt z uwagami:

- 1- Zastosować wszystkie znaki odblaskowe.
- 2- Montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz załącznikiem nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zmian.)
- 3- Należy uwzględnić uwagi podane w pismach jednostek opiniujących.
- 4- Za poprawność oznakowania odpowiada przedstawiciel jednostki, która wprowadza oznakowanie.
- 5- Wykonawca oznakowania z 7 dniowym wyprzedzeniem obowiązkowo podać termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego, dane personalne i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie rejonu robót do organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Będzinie.
- 6- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy usunąć.
- 7- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne od 17.03.2020 r. do dnia 16.03.2021 r.

Niewprowadzenie organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Będzińskiego wraz z nowymi opiniami o zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

STAROSTA BĘDZIŃSKI  
*[Signature]*  
Sebastian Szaleniec

Kopia:

1. Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej, ul. Orzeszkowej 12, 41-253 Czeladź, WG.521.05.2020. AP.
2. a/a

W DZIAŁE  
SPECJALISTA  
ds. organizacji ruchu  
Jakub Słowronski

Czeladzkie Wodociągi  
Sp. z o.o.

Wpł. 04 -03- 2020 dn.  
Ei.420.1.4.2020  
697  
L.dz..... podpis.....

Czeladź, dnia 3.03.2020r.

### KONTAKT:

telefon: 32 265 26 53,  
32 269 61 22

faks: 32 363 26 53

sekretariat@mzgk.czeladz.pl

Sekretariat / Dyrektor  
nr wewn. 1

Inwestycje  
i zamówienia publiczne  
nr wewn. 2

Bieżące utrzymanie dróg  
nr wewn. 3

Zieleń miejska i parkowa  
nr wewn. 4

Sprzątanie terenów  
miejskich  
nr wewn. 5

Inżynieria ruchu  
i uzgodnienia lokalizacyjne  
nr wewn. 6

Oświetlenie uliczne  
nr wewn. 7

Kadry  
nr wewn. 8

Księgowość  
nr wewn. 9

Faks  
nr wewn. 0

WG.521.05.2020.AP  
L.dz. 777/2020

Czeladzkie Wodociągi sp. z o.o.  
ul. Będzińska 64  
41-250 Czeladź  
Adres do korespondencji  
ul. Katowicka 42  
41-250 Czeladź

### OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017r. poz.784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku pani Lidii Szkoc - pełnomocnika Prezesa Zarządu spółki Czeladzkie Wodociągi, ul. Będzińska 64, 41-253 Czeladź, z dnia 19.02.2020r. o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu ulic: Kilińskiego i Bytomskiej w związku z budową sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej w ulicy Kilińskiego w Czeladzi

### OPINIUJĘ

projekt **czasowej** organizacji ruchu w ciągu ul. Kilińskiego i Bytomskiej w związku z budową sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej w ulicy Kilińskiego w Czeladzi z następującymi uwagami:

1. Proponuje się w etapie 7 - rys.4, na projektowanym odcinku dwukierunkowym ul. Bytomskiej ustawić znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” na południowej stronie ulicy.

**Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

### POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z art.10.ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2018r poz. 1990 ze zmianami) i zgodnie z § 6 ust.1 § 7 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/w całości.

Zastępca Dyrektora  
Miejskiego Zarządu  
Gospodarki Komunalnej w Czeladzi  
mgr inż. Dorota Jaroszewska



temat:

## **Projekt organizacji ruchu drogowego**

na czas budowy sieci wodociągowej rozdzielczej oraz kanalizacji  
sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Kilińskiego w Czeladzi

Inwestor: Czeladzkie Wodociągi Sp. z o.o.  
ul. Będzińska 64  
41-250 Czeladź

Czeladzkie Wodociągi Sp. z o.o.  
41-250 Czeladź, ul. Będzińska 64  
Adres do korespondencji:  
41-250 Czeladź, ul. Katowicka 42  
NIP: 625-23-517-65; REGON: 240736063  
tel.: (32) 269-89-51, 265-35-64

Opracowała: Brygida Blachecka – Siwy

WYKONANIE PRAC  
W OBLASTY  
CZELADZKIE  
WS. ORGANIZACJI RUCHU  
Jacek Skowronski

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Cel opracowania
4. Charakterystyka drogi i stałej organizacji ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
6. Warunki techniczne
7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
8. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu

## II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny rys nr 1
2. Oznakowanie istniejące /oznakowanie projektowane – rys. nr 2-10

Jack Skewronski

## **I. OPIS**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r, poz. 1137 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami nr 1 i 2.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci wodociągowej rozdzielczej oraz kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Bytomskiej w Czeladzi.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w trakcie wykonywania robót w pasie drogowym.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Ulica Bytomska jest drogą gminną. Droga na odcinku prac posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz obustronne chodniki. Jest to droga jednokierunkowa.

Ulica Kilińskiego w Czeladzi jest drogą gminną. prac posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz obustronne chodniki.

### **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu wprowadzono podział prac na etapy.

*[Handwritten signature and stamp]*  
Jacek Słodkowski

### **Etap 1 –rys. 2**

Miejsce robót oznakowane zostanie następująco:

- do wygrodzeń poprzecznych zastosowano zapory drogowe U-20b
- na zaporze U-20b należy umieścić znak B-1
- na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20a
- miejsce prac należy wygrodzić ogrodzeniem ażurowym segmentowym o wysokości min. 2m
- na czas robót istniejący znak B-2 należy zasłonić, zastępując go znakiem A-20,
- w ciągu ul. Bytomskiej umieścić oznakowanie ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) oraz B-22 (zakaz skrętu w prawo) wraz z ze znakiem prowadzącym na drodze objazdowej F-9
- w ciągu ul. Kilińskiego należy umieścić oznakowanie ostrzegawcze A-14 – „Roboty na drodze” wraz ze znakiem D-4a „Droga bez przejazdu” wraz z tabliczką o treści „110m”
- w ciągu drogi bocznej należy umieścić znak D-4b wraz ze znakiem F-9 „Koniec objazdu”
- w ciągu ul. Bytomskiej przed miejscem robót umieszczony zostanie znak B-33 – „Ograniczenie prędkości do 30km/h”, znak A-20 oraz A-12b– „Zwężenie lewostronne”
- Tor jazdy wyznaczono tablicą kierującą U-3d oraz tablicami kierującymi U-21a, na końcu przewidziano zaporę U-20b.
- W ciągu ul. Bytomskiej przewidziano również wprowadzenie oznakowania B-2,
- W ciągu ul. Bytomskiej przewidziano ustawienie znaku C-2 (nakaz jazdy w prawo)
- W ciągu drogi bocznej przewidziano oznakowanie C-4 (nakaz jazdy w lewo) wraz ze znakiem B-20 stop oraz oznakowanie D-4b wraz ze znakiem F-9 Koniec objazdu

### **Etap 2-6 –rys. 3**

Miejsce robót oznakowane zostanie następująco:

- do wygrodzeń poprzecznych zastosowano zapory drogowe U-20b
- na zaporze U-20b należy umieścić znak B-1
- na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20a
- miejsce prac należy wygrodzić ogrodzeniem ażurowym segmentowym o wysokości min. 2m
- na czas robót istniejące znaki B-2 należy zasłonić,
- w ciągu ul. Bytomskiej przewidziano wprowadzenie oznakowania A-20,
- przed miejscem robót umieszczone zostaną znaki A-14 – „Roboty na drodze” wraz ze znakiem D-4a „Droga bez przejazdu” oraz tabliczką wskazującą odległość od miejsca robót
- w ciągu ul. Bytomskiej przewidziano oznakowanie D-4b wraz ze znakiem F-8,
- na czas robót istniejący znak D-4a należy zasłonić,
- Tor jazdy wyznaczono tablicą kierującą U-3d oraz tablicami kierującymi U-21a, na końcu przewidziano zaporę U-20b,
- W ciągu ulicy Bytomskiej przewidziano również oznakowanie B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h)
- Istniejące oznakowanie B-21 w ciągu ul. Kilińskiego należy zasłonić
- W ciągu ul. Bytomskiej przewidziano ustawienie znaku C-2 (nakaz jazdy w prawo)

WITAMIN  
ORGANIZACJA  
Jacek Szwarc



- W ciągu drogi bocznej przewidziano oznakowanie C-4 (nakaz jazdy w lewo) wraz ze znakiem B-20 stop oraz oznakowanie D-4b wraz ze znakiem F-9 Koniec objazdu

#### **Etap 7 –rys. 4**

Miejsce robót oznakowane zostanie następująco:

- do wygrodzeń poprzecznych zastosowano zapory drogowe U-20b
- na zaporze U-20b należy umieścić znak B-1
- na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20a
- miejsce prac należy wygrodzić ogrodzeniem ażurowym segmentowym o wysokości min. 2m
- od strony najazdu zastosowano tablicę kierującą U-3d.
- na czas robót istniejące znaki B-2 należy zasłonić
- w ciągu ul. Bytomskiej przewidziano wprowadzenie oznakowania A-20,
- przed miejscem robot umieszczone zostaną znaki A-14 – „Roboty na drodze” wraz ze znakiem D-4a „Droga bez przejazdu” oraz tabliczką „130m”
- w ciągu ul. Bytomskiej przewidziano oznakowanie D-4b wraz ze znakiem F-8,
- na czas robót istniejący znak D-4a należy zasłonić,
- Tor jazdy wyznaczono tablicą kierującą U-3d oraz tablicami kierującymi U-21a, na końcu przewidziano zaporę U-20b,
- W ciągu ulicy Bytomskiej przewidziano również oznakowanie B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h)
- Istniejące oznakowanie B-21 w ciągu ul. Kilińskiego należy zasłonić
- W ciągu ul. Bytomskiej przewidziano ustawienie znaku C-2 (nakaz jazdy w prawo)
- W ciągu drogi bocznej przewidziano oznakowanie C-4 (nakaz jazdy w lewo) wraz ze znakiem B-20 stop oraz oznakowanie B-22 wraz ze znakiem F-9 Koniec objazdu, przewidziano również oznakowanie ostrzegawcze A-14 „Roboty na drodze” oraz A-12b (zwężenie lewostronne),

#### **Etap 8 –rys. 5**

Miejsce robót oznakowane zostanie następująco:

- do wygrodzeń poprzecznych zastosowano zapory drogowe U-20b
- na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20a
- od strony ruchu pieszego na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20c,
- na początku robót zastosowano tablicę kierującą U-3d,
- przed miejscem robot umieszczone zostaną znaki A-14 – „Roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12b, c zwężenie prawostronne/lewostronne,
- w ciągu drogi bocznej znak uprzedzający o robotach F-6,

#### **Etap 9-13 –rys. 6**

Miejsce robót oznakowane zostanie następująco:

- do wygrodzeń poprzecznych zastosowano zapory drogowe U-20b
- na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20a

- od strony ruchu pieszego na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20c,
- na początku robót zastosowano tablicę kierującą U-3d,
- przed miejscem robot umieszczone zostaną znaki A-14 – „Roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12b, c zwężenie prawostronne/lewostronne,
- w ciągu drogi bocznej znak uprzedzający o robotach F-6,

#### **Etap 14- rys. 8**

Miejsce robót oznakowane zostanie następująco:

- do wygrodzeń poprzecznych zastosowano zapory drogowe U-20b
- na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20a
- od strony ruchu pieszego na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20c,
- na początku robót zastosowano tablicę kierującą U-3d,
- przed miejscem robot umieszczone zostaną znaki A-14 – „Roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12b, c zwężenie prawostronne/lewostronne,
- w ciągu drogi bocznej umieszczone zostaną znaki A-14 – „Roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12b, zwężenie prawostronne.

#### **Etap 15- 20-rys. 8**

Miejsce robót oznakowane zostanie następująco:

- do wygrodzeń poprzecznych zastosowano zapory drogowe U-20b
- na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20a
- od strony ruchu pieszego na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20c,
- na początku robót zastosowano tablicę kierującą U-3d,
- przed miejscem robot umieszczone zostaną znaki A-14 – „Roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12b, c zwężenie prawostronne/lewostronne,
- w ciągu drogi bocznej znak uprzedzający o robotach F-6,

#### **Etap 15- 31-rys. 9,10**

Miejsce robót oznakowane zostanie następująco:

- do wygrodzeń poprzecznych zastosowano zapory drogowe U-20b
- na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20a
- od strony ruchu pieszego na długości prac umieszczone zostaną zapory drogowe U-20c,
- na początku robót zastosowano tablicę kierującą U-3d,
- przed miejscem robot umieszczone zostaną znaki A-14 – „Roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12b, c zwężenie prawostronne/lewostronne,

### **5. WARUNKI TECHNICZNE :**

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w: Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji



z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393), oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Oznakowanie ostrzegawcze należy umieścić w odległości min 50m Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości średnia
- Przy umieszczaniu znaków należy zachować skrajnię poziomą i pionową.
- Tablice znaków zamontować w sposób stabilny, nie niżej niż 2,0m od poziomu pobocza, 2,2m od poziomu chodnika,
- Konstrukcje wsporcze znaków wykonać z rur stalowych, a tarcze z blachy stalowej,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Należy umożliwić dojścia i dojazdy do parceli sąsiadujących z przedmiotową inwestycją, a w przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu wygrodzenie powierzchni robót na poszczególnych należy poprzedzić poinformowaniem mieszkańców poszczególnych nieruchomości o konieczności reorganizacji sposobu korzystania z posesji w czasie odcięcia dojazdu. Informacji należy udzielić z kilkudniowym wyprzedzeniem.

**• W porze nocnej należy na barierach U-3d i U-20b umieszczać migające lampy ostrzegawcze koloru żółtego.**

- Po zakończeniu dnia roboczego nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów. Miejsca robót należy tak zabezpieczyć, aby nie stanowiły zagrożenia dla uczestników ruchu zwłaszcza pieszego.
- Przy zawężeniu należy pozostawić pas jezdni o szerokości min. 2,75m.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- W przypadku zwiększonego natężenia ruchu kołowego ruch wahadłowy będzie sterowany ręcznie za pomocą uprawnionych do tego pracowników
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na każdym etapie robót.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

**6. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :**

do dnia ~~31.12.2017r.~~ **31.12.2020r.**

**7. TERMIN PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :**

nie później niż do dnia ~~1.01.2018r.~~ **01.01.2021r.**







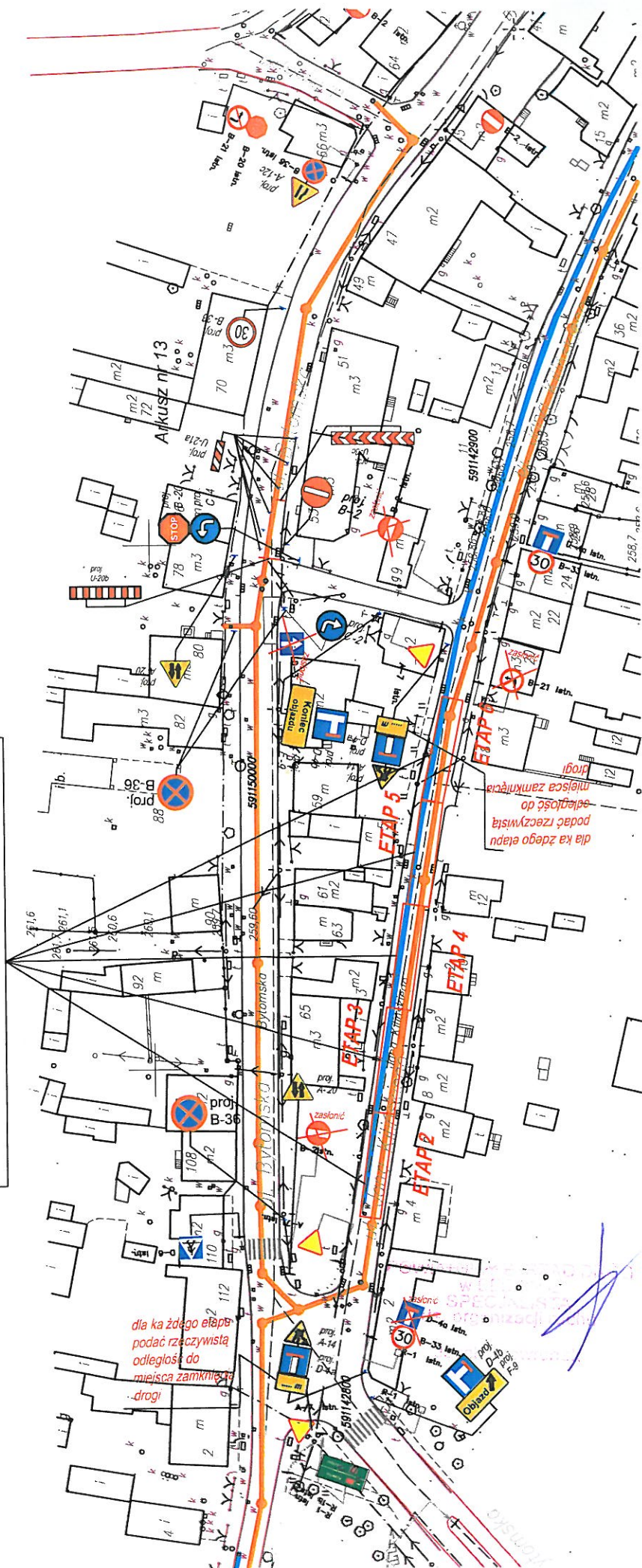
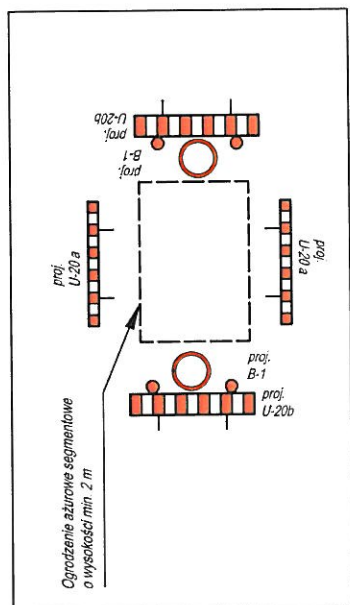


Rys. 3

Oznakowanie projektowane

Etapy 2 - 6

Skala 1 : 1000



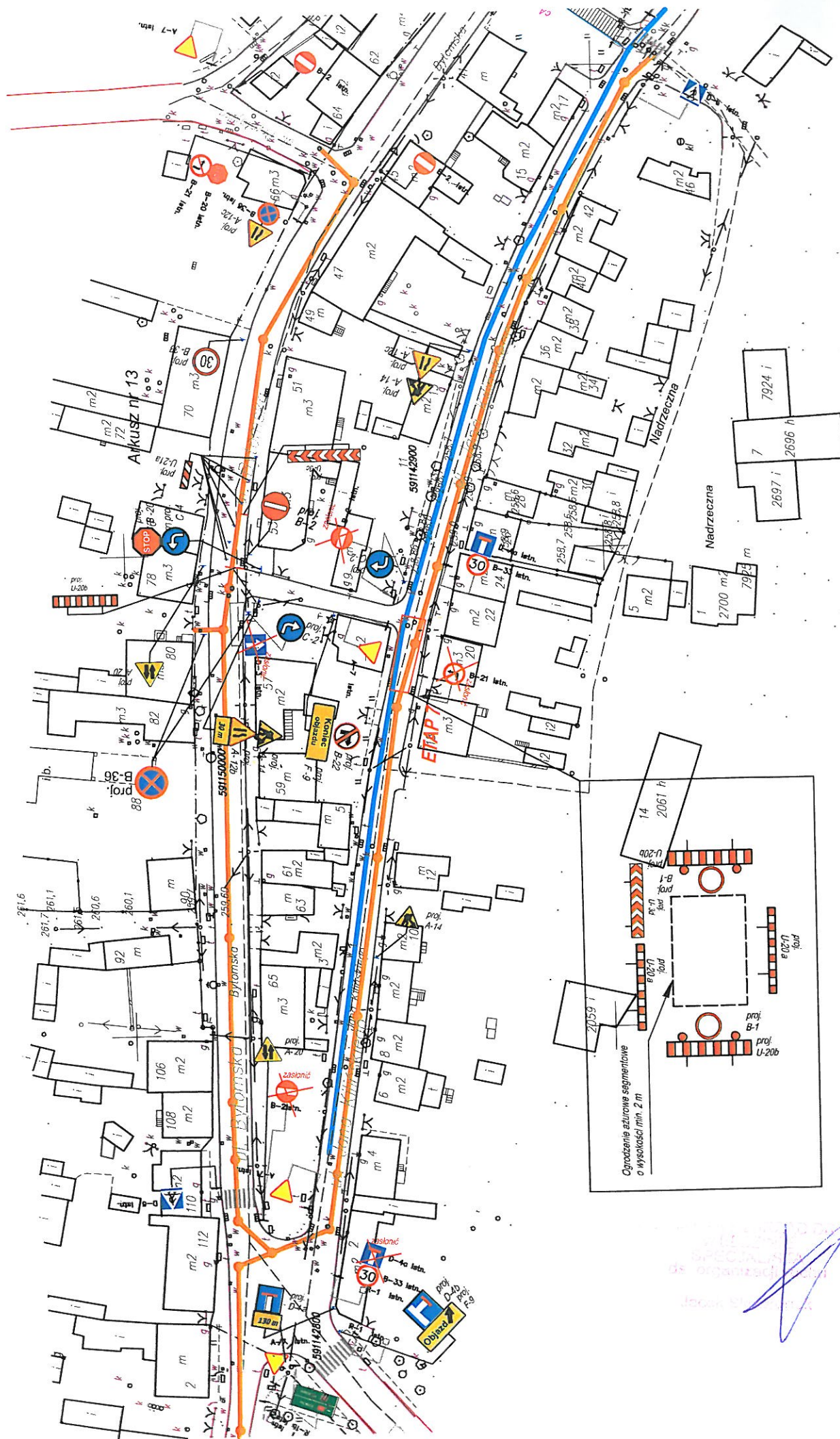


**Rys. 4**

## Oznakowanie projektowane

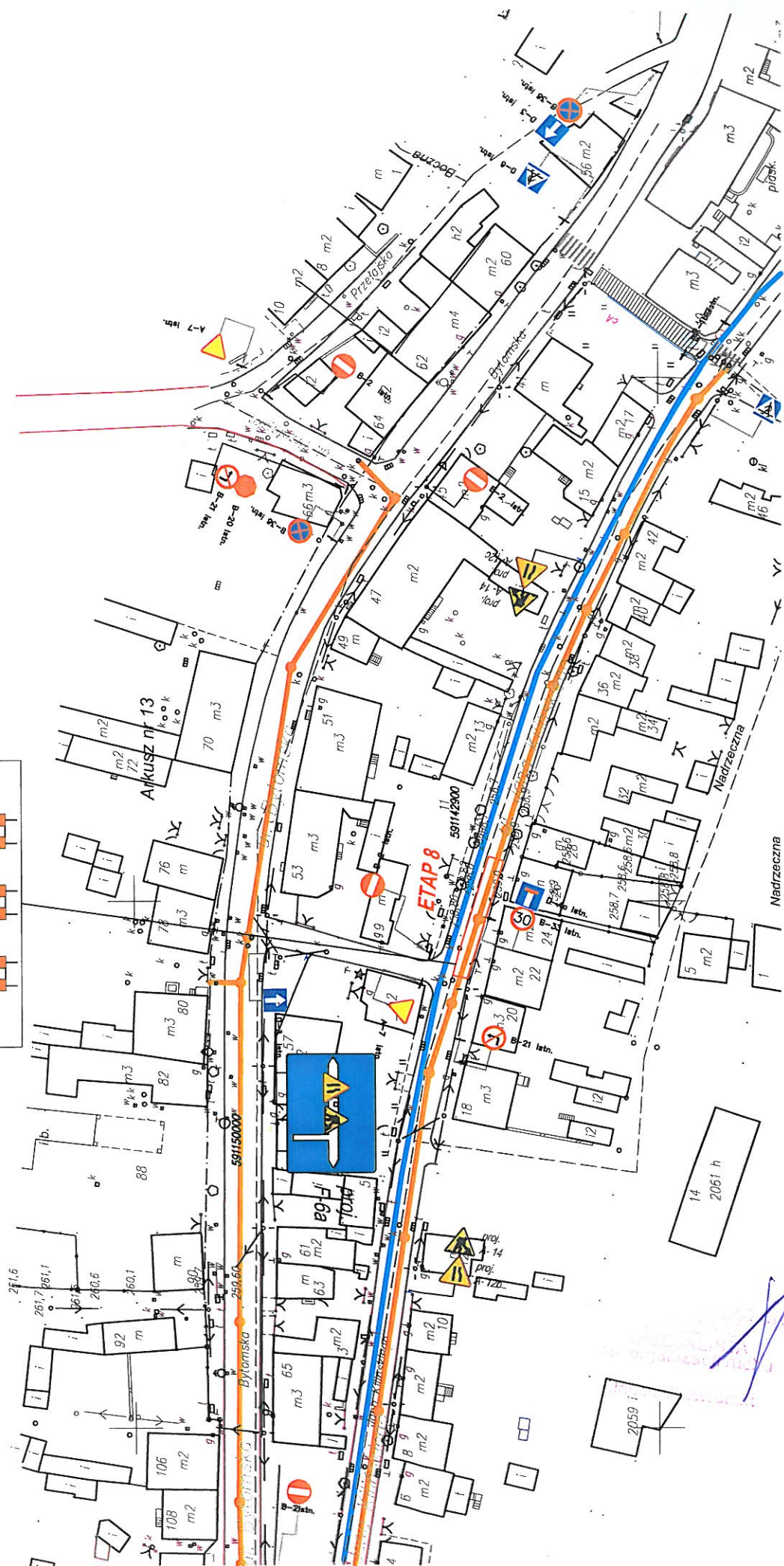
## Etap 7

**Skala 1 : 1000**



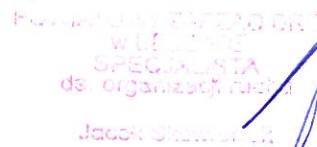


**Skala 1 : 1000**





**Skala 1 : 1000**



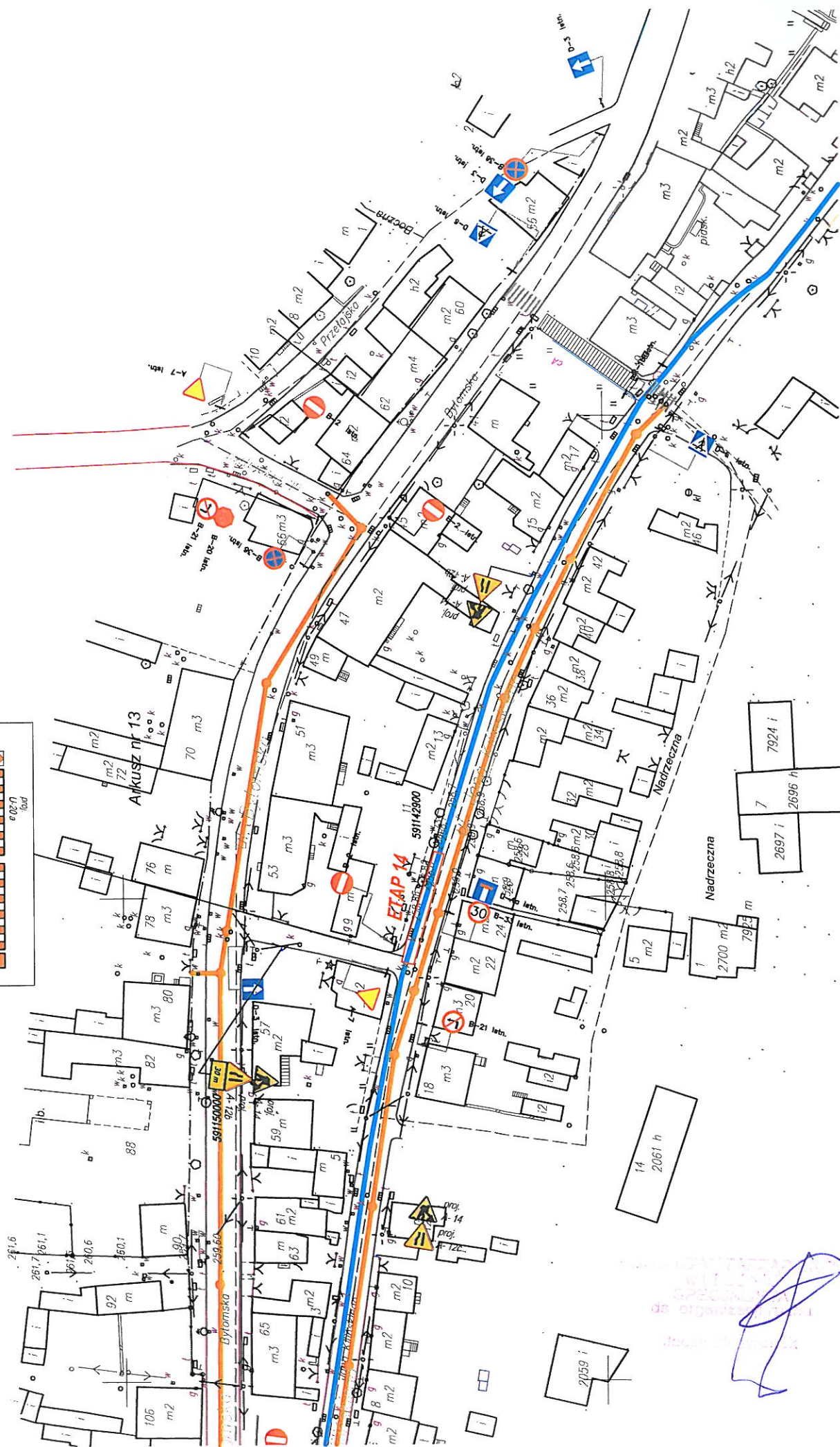
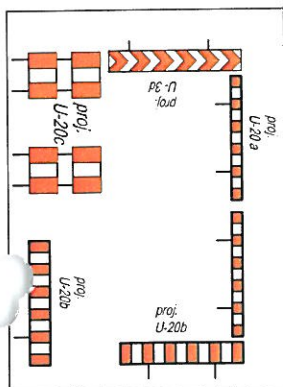


**Rys. 7**

## Oznakowanie projektowane

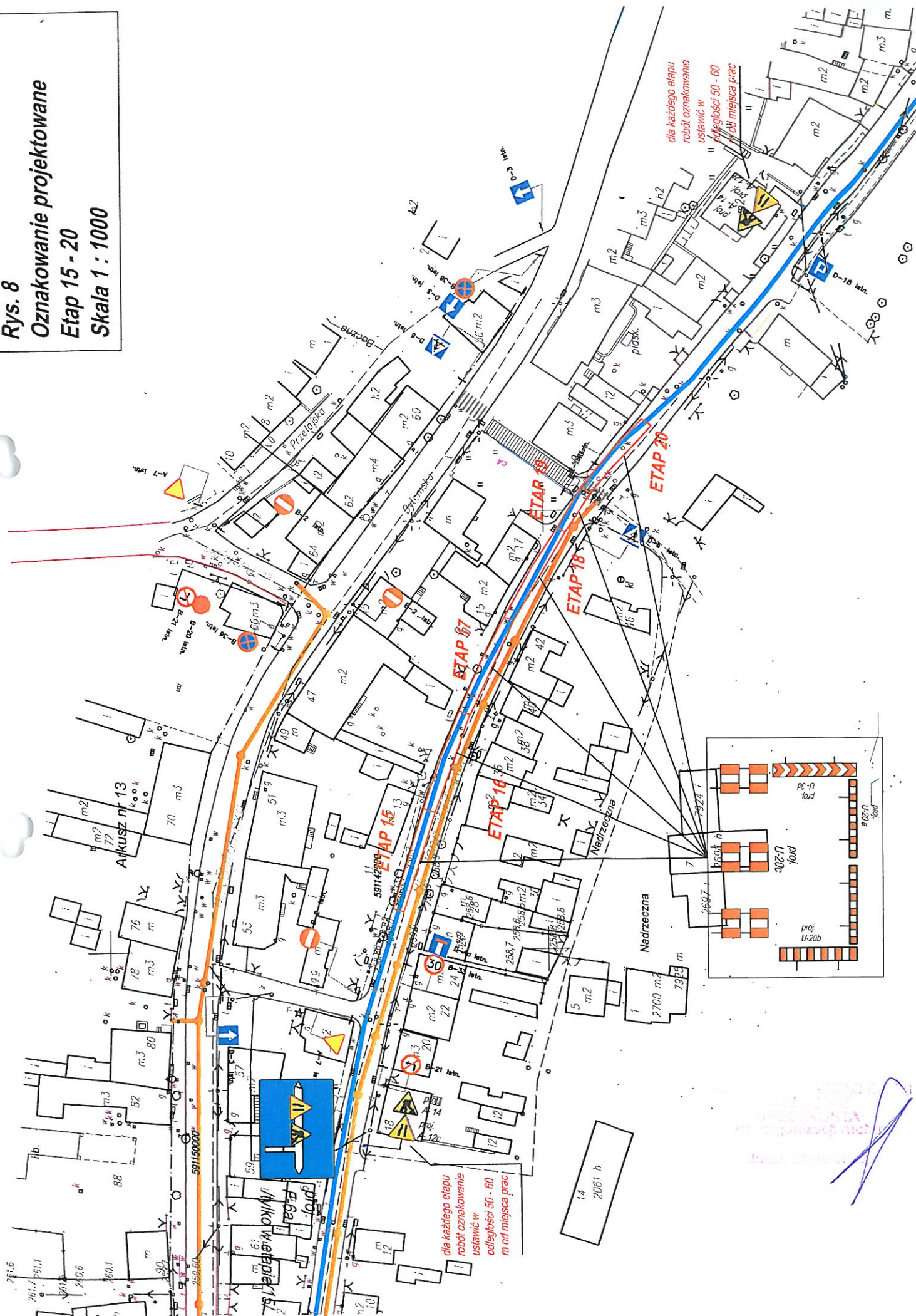
## Etap 14

**Skala 1 : 1000**





**Skala 1 : 1000**





**Rys. 9**  
**Oznakowanie projektowane**  
**Etap 21 - 26**  
**Skala 1 : 1000**



Rys.10  
Oznakowanie projektowane  
Etap 27 - 31  
Skala 1 : 1000

