

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

- 1) Przedmiotem zamówienia jest zakup zbiornika do magazynowania i dystrybucji oleju napędowego typu FuelMaster o pojemności 2500l wraz z systemem monitoringu i raportowania dotyczącego pobranego paliwa.
- 2) Podstawowe, minimalne wymagania odnośnie zbiornika paliwa oraz wyposażenia:
 - a) zbiornik dwupłaszczowy,
 - b) pompa min.70 l/min,
 - c) pulser typu K600 B/3,
 - d) wąż dystrybucyjny min. 6m,
 - e) automatyczny nalewak,
 - f) filtr szklany z separatorem wody,
 - g) wskaźnik poziomu oleju napędowego typu UNIRx (wskazujący w litrach) wraz z czujnikiem przecieku,
 - h) czujnik maksymalnego poziomu typu GOK,
 - i) oświetlenie LED z czujnikiem ruchu,
 - j) sonda ciśnieniowa typu Keller z pomiarem temperatury,
 - k) system monitorowania i raportowania typu Xtrac,
- 3) Podstawowe funkcje dla terminala paliwowego:
 - a) Identyfikowanie kierowców /pojazdów ma się odbywać się przez karty RFID o unikalnych kodach (Zamawiający posiada karty RFID - częstotliwość 125 kHz w standardzie „HITAG” / „UNIQUE” w celu identyfikacji kierowców w posiadanym systemie AVIA Vehicle) .
 - b) Dwustopniowa autoryzacja tankowania – pojazd, kierowca, wraz z wpisaniem stanu licznika,
 - c) Brak limitu kart RFID, a tym samym tankowanych pojazdów.
 - d) Pełna i aktualna baza użytkowników znajdująca się w pamięci urządzenia,
 - e) Komunikacja z oprogramowaniem zarządzającym przez moduł GPRS (GSM), wraz z przesyłami
 - f) System winien posiadać wyjście przekątnikowe pozwalające na sterowanie pompą paliwa,
 - g) Podtrzymanie zasilania dla systemu kontrolno-pomiarowego,
 - h) Rejestracja ilości wydane paliwa dla każdego użytkownika i pojazdu.
- 4) Funkcjonalność terminala:
 - a) Lista wydań paliwa za wybrany okres czasu.
 - b) Lista dostaw paliwa do zbiornika wprowadzonych na terminalu.
 - c) Lista kart RFID – możliwość dodawania, usuwania, edycji.
 - d) Dostęp przez Internet z dowolnego komputera / urządzenia mobilnego.
 - e) Synchronizacja danych między urządzeniami.
 - f) Informacja o temperaturze płynu w zbiorniku.
 - g) Możliwość raportowania wydań w przeliczeniu do temperatury referencyjnej 15° C.
 - h) Informacja o wprowadzanym przebiegu pojazdu.
 - i) Możliwość wprowadzenia norm spalania dla kart przypisanych do pojazdów l/100km lub l/mth.
 - j) Możliwość raportowania średniego spalania i automatyczne porównanie z wprowadzoną normą.
 - k) Informacja o lokalizacji zbiornika według współrzędnych z GPS – podgląd na cyfrowej mapie.
 - l) Powiadomienia e-mail.
 - m) Informacje o stanie podłączonych czujników (np. przecieku).
 - n) Informacja o aktualnym poziomie cieczy w zbiorniku.
 - o) Informacja o aktualnym poziomie cieczy przy wielu sondach poziomu podłączonych do jednego urządzenia (informacja o łącznym poziomie oraz poziomie z poszczególnych sond).
- 5) Dodatkowa funkcjonalność systemu monitoringu – Dostawca zapewni Webservice lub plik wymiany pomiędzy posiadanym systemem do zarządzania flotą Awia – Ente – monitoring pojazdów (zużycie paliwa, GPS). Plik wymiany winien posiadać dane identyfikujące pojazd, kierowcę, ilość oraz data zatankowanego paliwa i/lub stan licznika przy tankowaniu pojazdu, poziom paliwa w zbiorniku oraz wybranych funkcjonalnościach z pkt 4.